
Le parc de DCP collectifs de Guadeloupe, suivi et entretien.

Paul Gervain*†¹

¹PLKMarine (PLK) – Allée des cocotiers 97120 Saint-Claude, Guadeloupe

Résumé

Depuis janvier 2008, la Guadeloupe a déployé 40 DCP mono bouées de 600 litres de flottabilité autour de l'Archipel. La maintenance des parcs de DCP est un problème récurrent (tant technique que financier) qui, dans la région, n'a jamais été résolu de façon satisfaisante. Une nouvelle approche est possible grâce la surveillance des dispositifs par géo localisation GPS. Le suivi continu depuis 2008 permet de présenter, sur 1400 jours, les événements survenus et les interventions faites sur le parc, ainsi qu'une analyse fine des causes et des fréquences de rupture de ligne d'ancrage. Les résultats obtenus sur le parc de DCP guadeloupéen doivent être évalués de manière comparative. L'optimisation du rapport entre coûts (déploiement et entretien) et longévité du DCP reste l'objectif. Mais le choix d'un type de DCP doit aussi tenir compte des moyens financiers et techniques disponibles et des contraintes spécifiques (réglementation, trafic maritime) de chaque région.

Mots-Clés: entretien, GPS, Guadeloupe, ancré, DCP

*Intervenant

†Auteur correspondant: paul.gervain@wanadoo.fr