
Le DCP du parc collectif de Guadeloupe, conception, études et fabrication.

Paul Gervain*†¹

¹PLKMarine (PLK) – Allée des cocotiers 97120 Saint-Claude, Guadeloupe

Résumé

La technologie des DCP a fait l'objet d'importants travaux dans les Petites Antilles depuis deux décennies. Un bilan a été dressé en 2007, lors d'une session du groupe de travail " DCP ancré des Petites Antilles " de la FAO. Sur la base de ce bilan, on a examiné les évolutions souhaitables du DCP artisanal traditionnel. Les 3 principales ont été : l'insubmersibilité du dispositif (qui permet l'utilisation de feux et équipements), l'utilisation d'une mono bouée (qui assure une moindre vulnérabilité aux abordages) et le perfectionnement des lignes d'ancrage (pour éviter la rupture dans les 300 premiers mètres depuis la surface). Un cahier des charges détaillé a été élaboré pour le flotteur. Il concerne la flottabilité, la résistance à l'immersion, l'anneau d'ancrage et les équipements et accessoires. Le logiciel DCP d'IFREMER a été utilisé pour analyser les choix et la répartition des différents éléments de la ligne d'ancrage. Une protection anodique des parties métalliques du dispositif a été étudiée. Sur la base de ces études un premier DCP a été construit et posé en janvier 2008. Depuis 4 ans, la conception générale de ce DCP a fait ses preuves ; des variantes, modifications et expérimentations ont été effectuées. Certaines sont toujours en cours là où des améliorations sont encore accessibles.

Mots-Clés: Guadeloupe, technologie, DCP

*Intervenant

†Auteur correspondant: paul.gervain@wanadoo.fr